

OPIS TECHNICZNY
do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+727,00 do km 39+094,00

1. Inwestor

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

2. Zamawiający projekt

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu

3. Podstawy opracowania projektu

- Umowa z Wielkopolskim Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania dokonana w terenie.

4. Materiały wyjściowe

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 marca 2003 r. w sprawie ustawy Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)

5. Zakres projektu

Projekt niniejszy obejmuje oznakowanie docelowe po wybudowaniu chodnika na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+094.

6. Cel projektu

Celem niniejszego projektu jest uzyskanie na rzecz Inwestora dokumentu formalnoprawnego jako podstawy do wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego po wybudowaniu chodnika na drodze wojewódzkiej nr 470 Kościelec - Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+094.

7. Opinie i zatwierdzenie projektu organizacji ruchu

Zbudowanie chodnika w pasie drogi wojewódzkiej nr 470 Kościelec – Kalisz na odcinku od km 37+730 do km 39+094 po stronie lewej wiąże się z koniecznością zmiany organizacji ruchu, co wymaga uzyskania dla niniejszego projektu:

- a) opinii Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole
- b) opinii Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu
- c) zatwierdzenia organu zarządzającego ruchem na drogach wojewódzkich.

Jakiegolwiek zmiany lub odstępstwa w stałej organizacji ruchu objęte niniejszym projektem wymagają ponownego zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem.

8. Charakterystyka drogi i ruchu

A) Droga

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 470 na w/w odcinku :

- kategoria drogi	Wojewódzka
- klasa techniczna drogi	„G” główna
- szerokość pasa ruchu	2 x 3,50 m
- ilość pasów ruchu	2
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2%

Droga wojewódzka nr 470 Kościelec - Kalisz przebiega:

- na odcinku od km 37+730 do km 39+004 w terenie nie zabudowanym.
- na odcinku od km 39+004 do km 39+094 w terenie zabudowanym.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna szerokości 7,00m.

Na odcinku od km 37+730 do km 39+094 występuje przekrój drogowy.

Na w/w odcinku nie ma oświetlenia drogowego.

Lokalizacja skrzyżowań z drogami :

- w km 37+727 po stronie lewej droga wewnętrzna dojazdowa do Zakładu Utylizacji Odpadów Komunalnych
- w km 38+476 po stronie lewej droga gminna – nawierzchnia asfaltowa
- w km 39+065 po stronie prawej droga gminna nr 674548P Ceków - Gostynie

Lokalizacja zatok autobusowych :

- w km 37+887 po stronie lewej
- w km 38+026 po stronie prawej

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome naniesiono na załączonym planie sytuacyjnym.

B). Ruch

Na w/w odcinku drogi występuje ruch drogowy o natężeniu 5540 poj./dobę. (Dane ze strony internetowej WZDW – Generalny pomiar ruchu w 2010 r.)

Prędkość dopuszczalna :

- na odcinku od km 37+730 do km 39+004 wynosi 90 km/h.
- na odcinku od km 39+004 do km 39+094 wynosi 50 km/h.

9. Projektowana organizacja ruchu

9.1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 470 na w/w odcinku :

- | | |
|--|------------|
| - kategoria drogi | Wojewódzka |
| - klasa techniczna drogi | „G” główna |
| - szerokość pasa ruchu | 2 x 3,50 m |
| - ilość pasów ruchu | 2 |
| - pochylenie poprzeczne jezdni na prostej | 2% |
| - chodnik dla pieszych po stronie lewej poza koroną drogi szer. 2,00 m | |

9.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- Projektowane i istniejące oznakowanie zostało przedstawione na „Planach sytuacyjnych 1:1000.
- Chodnik zaprojektowano z przeznaczeniem dla pieszych i rowerzystów.
- Projektuje się oznakowanie chodnika wykonanego na odcinku od km 37+730 do km 39+094 po stronie lewej znakami C-13 z tabliczką z napisem „Dopuszcza się ruch pieszych” (czarne napisy na białym tle).
- Na drodze gminnej przy połączeniu z drogą wojewódzką w km 38+476, projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 oraz przejazd dla rowerów oznakowany znakami poziomymi P-11 oraz pionowymi D-6b. Chodnik zaprojektowano dla pieszych i rowerzystów.
- Na drodze wojewódzkiej nr 470 w km 37+982 projektuje się przejście dla pieszych oznakowane znakami poziomymi P-10 i pionowymi D-6 oraz A-16 i B-33(60).

10. Wykonanie i ustawienie oznakowania

10.1. Na drodze można umieścić znaki oraz ich konstrukcje wsporcze, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazując, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie określonych norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

10.2. Znaki drogowe pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach [Dz. U. Nr 220, poz. 2181] - załącznik nr 1.

Lica znaków muszą być wykonane z materiałów odblaskowych, folia odblaskowa II generacji.

Wysokość pionowa dolnej krawędzi znaku wynosi min. 2,00 m w stosunku do krawędzi pobocza.

Odległość pozioma bocznej krawędzi znaku wynosi 0,50 od krawędzi pobocza.

Konstrukcje wsporcze do umocowania znaków należy wykonać z materiałów trwałych o przekroju kołowym lub eliptycznym (np. rur stalowe o średnicy \varnothing 50-70 mm, ocynkowane).

Konstrukcje wsporcze znaków należy zastabilizować na skarpie poza poboczem. Konstrukcje wsporcze znaków muszą zapewniać ich całkowitą stabilność przez cały okres trwania oznakowania.

11. Rodzaj i termin wprowadzenia-przywrócenia organizacji ruchu

A.	Rodzaj	Organizacja stała
B.	Przewidywany termin wprowadzenia	Do 30.10.2017 r.
C.	Okres funkcjonowania	Bezterminowo

12. Wprowadzenie organizacji ruchu

[A]. Wprowadzenie organizacji ruchu objętej niniejszym projektem, może nastąpić po pisemnym zawiadomieniu przez Inwestora lub Wykonawcę Robót, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia, niżej wymienionych urzędów:

- Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu,
- Rejonu Dróg Wojewódzkich w Kole,
- Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

[B]. Oznakowanie organizacji ruchu podlega zgłoszeniu i odbiorowi przez Zarząd Drogi, tj. Rejon Dróg Wojewódzkich w Kole.