

W Y K A Z

znaków pionowych i poziomych projektowanych do ustawienia i pomalowania

<i>Lp.</i>	<i>Symbol znaku wg instrukcji</i>	<i>Objaśnienie</i>	<i>Ilość</i>
OZNAKOWANIE PIONOWE			<i>szt. / mb</i>
1	A – 6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1 / -
2	A – 6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1 / -
3	A – 16	Przejście dla pieszych	2 / -
4	B – 25	Zakaz wyprzedzania	4 / -
5	B – 27	Koniec zakazu wyprzedzania	1 / -
6	B – 33	Ograniczenie prędkości (60 km/h)	2 / -
7	B – 34	Koniec ograniczenia prędkości (60 km/h)	1 / -
8	C – 13	Droga rowerów	4 / -
9	C – 13a	Koniec drogi dla rowerów	2 / -
10	D – 6	Przejście dla pieszych	2 / -
11	D – 6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2 / -
	T –	Tabliczka z napisem „Dopuszcza się ruch pieszych” (czarne napisy na białym tle).	4 / -
12		Słupki do znaków o przekroju 60,3 mm	20 / 88
OZNAKOWANIE POZIOME			mb / m²
1	P – 1a	Linia pojedyncza przerywana – długa	237 / 9,48
2	P – 1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	27 / 3,24
3	P – 4	Linia podwójna ciągła	914 / 219,36
4	P – 6	Linia ostrzegawcza	200 / 16
5	P – 7a	Linia krawędziowa przerywana – szeroka	110 / 13,20
6	P – 7c	Linia krawędziowa przerywana – wąska	876 / 52,56
7	P – 7d	Linia krawędziowa ciągła – wąska	1193 / 143,16
8	P – 10	Przejścia dla pieszych malowane	2 szt / 28
9	P – 11	Przejazd dla rowerzystów	8 / 4,00
10		Masa chemoutwardzalna koloru czerwonego na przejeździe dla rowerów	14 m ²
11	P – 13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	11 / 2,89
12	P – 14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów.	10,5 / 3,945
13		Usuwanie starego oznakowania poziomego	- / 48